

65 Jahre R & O – 1961 bis 2026 Eine Ära geht zu Ende Der Auslauf des R&O-Geschäfts

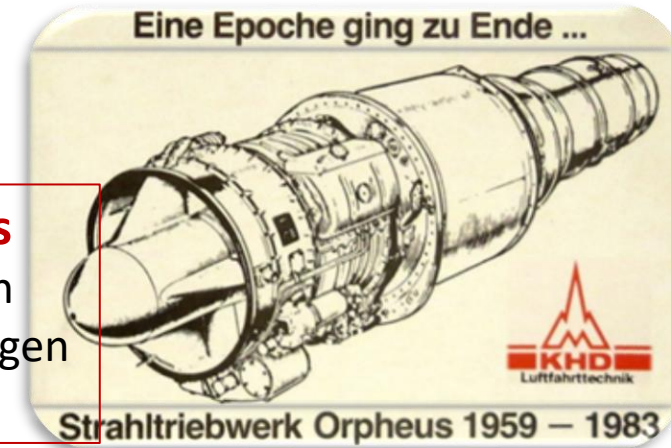
Helmut Hujer
20. Januar 2026

❖ Orpheus – Der Anfang



Den neuen Anfang machte das **Triebwerk Orpheus**

- Juli 1961 bis Aug 1966: **358** Neubausauslieferungen
- **1961** bis 1986: **3044** Umrüstungen, Instandsetzungen und Grundüberholungen



„Überbrückungsvertrag“ 1959 grundsätzlichen Vereinbarungen zu **Betreuung und zur Instandhaltung**

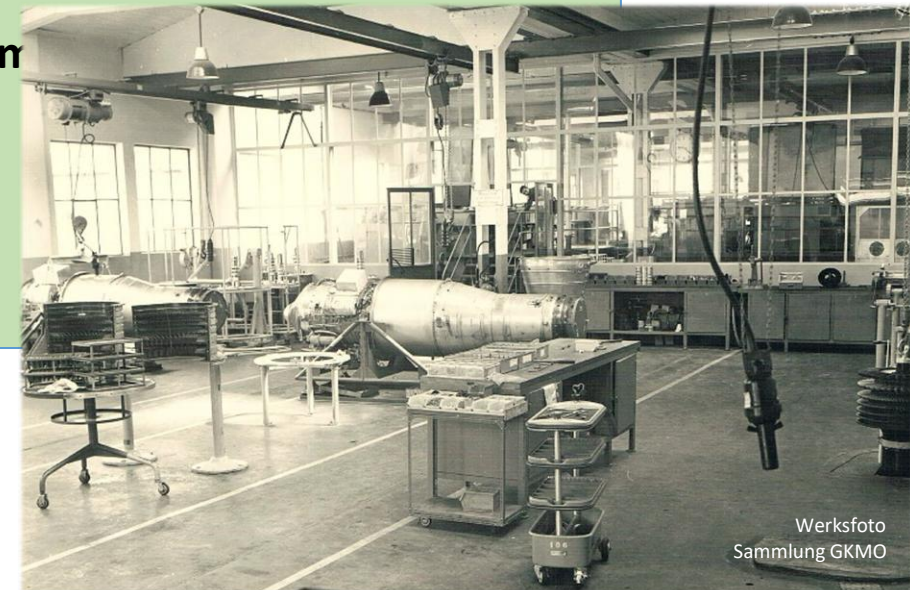
➤ **Technisch-logistische Betreuung**

Anfangs Abteilung „**Nachbauverbindung**“ (Bernd Schwanter) Haus **Hohen**
Bald **Technische Serienbetreuung**“ (Lothar de la Croix)

- ACA Außendienst, unter Gustav Winter
- ACL Logistik, unter Fritz Schreibweis
- ACN Technik, unter Horst Zahner

➤ **Triebwerksbetreuung im Werk**

1961 zunächst gesonderte Werkstattbereich oberer Teil Halle 05
Mit weiteren Programmen mehrfache Erweiterungen, auch in
anderen Hallen; keine zentrale R&O-Zuständigkeit



Triebwerks-Demontage, hinter der Glaswand die Reinigungswerkstatt

Eine Ära geht zu Ende - Der Auslauf des R&O-Geschäfts

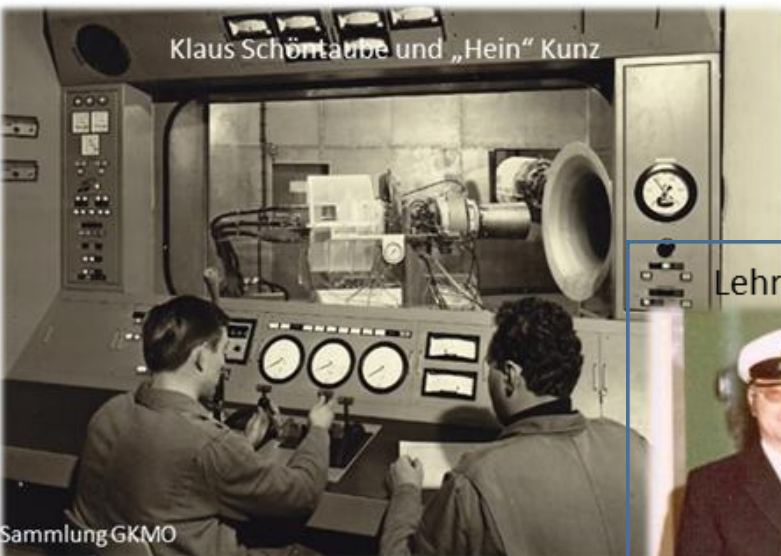
- ❖ T53
- ❖ Gnome H 1400
- ❖ Larzac 04



Hans Mager - Paul Richter - Heribert Didden

Werksfoto 1968 Sammlung GKMO

Endmontage der T53-Triebwerke in der neuen Halle 28



Klaus Schöntaube und „Hein“ Kunz

Sammlung GKMO

Der „analoge“ Triebwerksprüfstand im Gebä



Lehrkräfte Karl Betz, Hermann Streicher und Georg Kuprat

Schulungskurs für Marinesoldaten in Oberursel 1974



Wolfram Preukschas Klaus Schöntaube

Werksfoto 1979 Sammlung GKMO

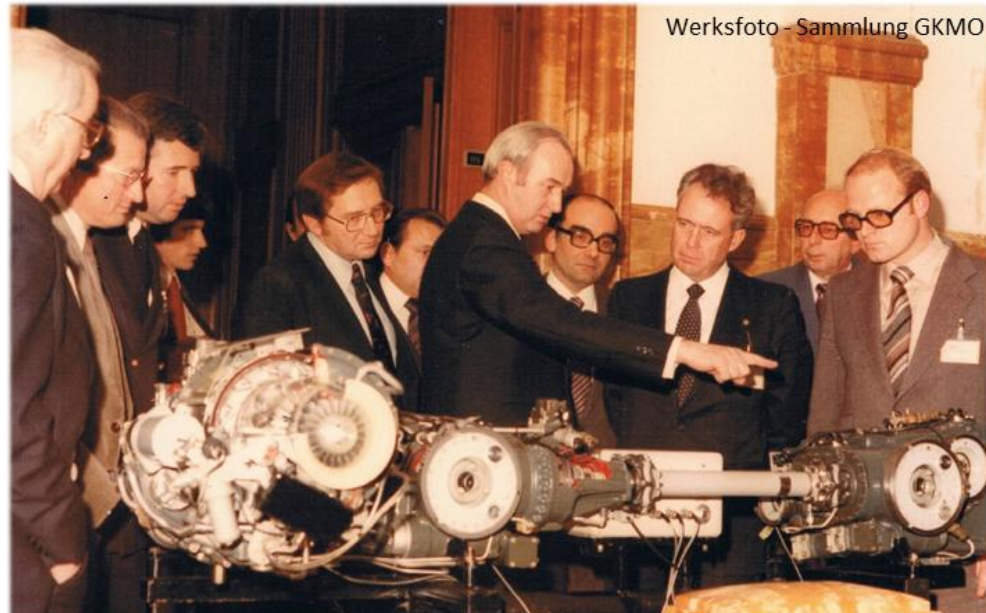
Willi Düringer Peter Levin



Werksfoto 1979 Sammlung GKMO

6. Nov 1979 – Montage des 100sten Triebwerks Larzac - Empfang mit Vertretern der lokalen und der Bundespolitik
 Rechte Abbildung, von links: Dr. Manfred Rünneburger, Werkleiter; Dr. Dietrich Sperling, MdB; David Grein, Betriebsrats-
 Vorsitzender; Ernst Welteke, Mitglied des Landtags und Stadtverordneter in Oberursel; Peter Levin, Montageleiter

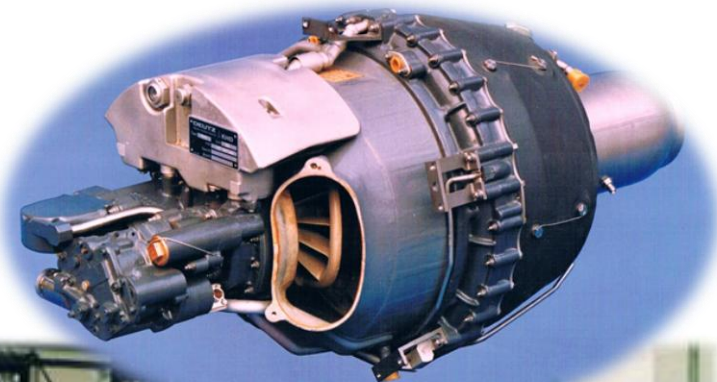
Eine Ära geht zu Ende - Der Auslauf des R&O-Geschäfts



Werksfoto - Sammlung GKMO

14. Februar 1980 – Besuch des Verteidigungsministers Dr. Hans Apel mit SPD-Politikern: Von links: Dr. Herschmann; MdB Dr. Sperling; 2 x BMVg; Peter W. Schutz; verdeckt E. Isenbiel, Dr. Rünneburger, Dr. Zimmermann, Dr. Hans Apel; H. Giesecke, Ernst Welteke

❖ APU & GB des SPS-Tornado
❖ T 117



Axel Arendt Sprecher der Geschäftsführung
Helmut Hujer Leiter Militärgeschäft RRD-Oberursel
Oberst i. G. Hellstern Bundes-Luftwaffe

Foto JR

Übergabe einer APU T312 als 5.000stem in Oberursel instandgesetzten Tornado Gerät bei einer Feier mit geladenen Gästen am 4. November 2004



Werksfoto Sammlung GKMO

26. März 2001, Feier zum 500sten in Oberursel instandgesetzten T117-Triebwerk
Vertreter der französischen und deutschen Dienst- und Amtsstellen, der NAMSA von Dornier und RRD

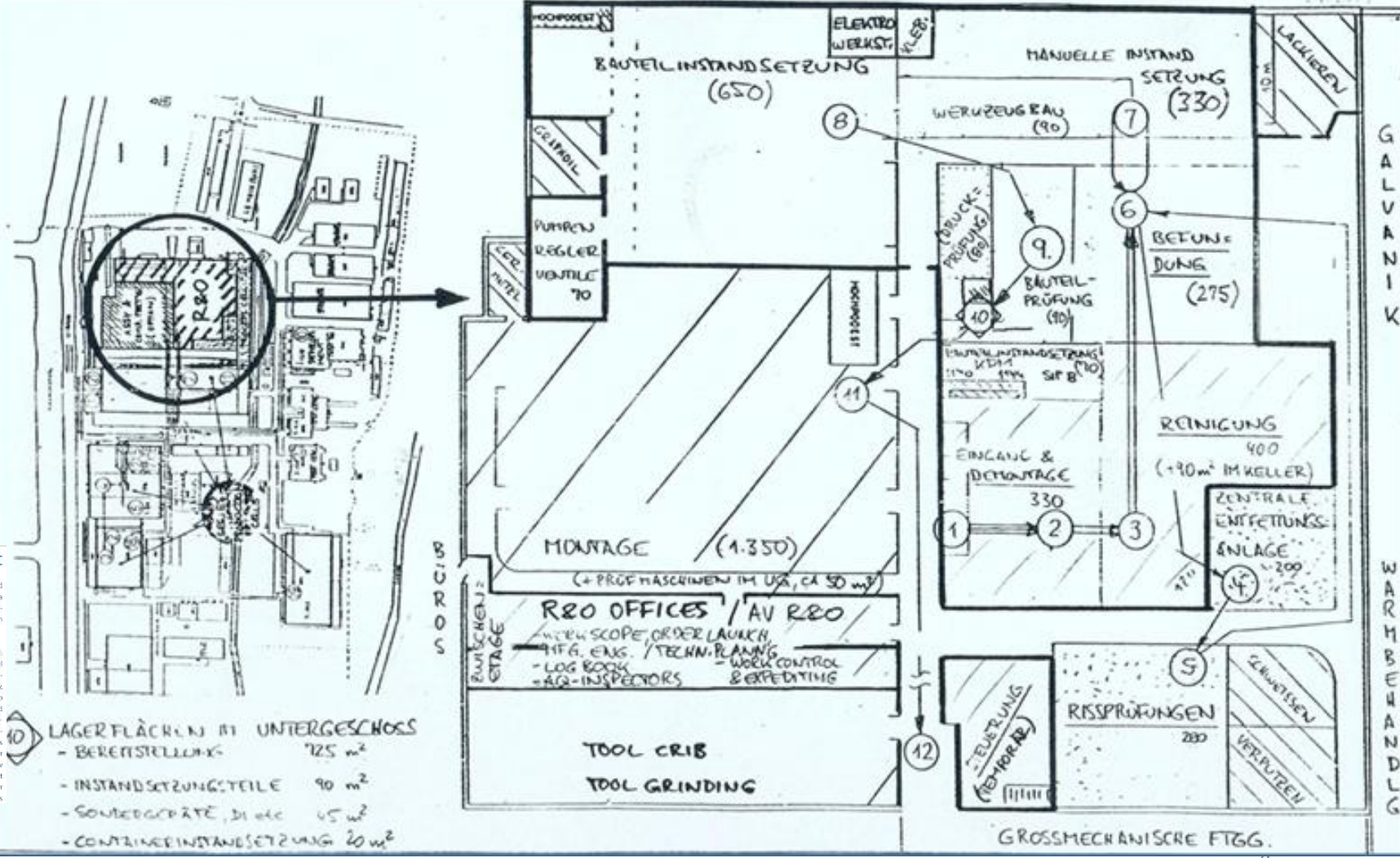
Meilensteine Instandsetzungsorganisation

- 1982 Aufbau „ROCS“
- 1992 „Bereich“ Repair & Overhaul organisatorische und räumliche Trennung von Serienfertigung

Eine Ära geht zu Ende - Der Auslauf des R&O-Geschäfts

Fertigungsbereich Repair & Overhaul
Werkstättenplan Stand April 1994

BMW Rolls-Royce AeroEngines
OF-2 HUFER 30.4.94



Henrich-Focke-Halle zur Überholung von Hubschraubertriebwerken eingeweiht

Das Defence Team (DT) verfolgt eine konsistente Strategie: Konsolidierung und Ausbau des Betriebs- und Instandhaltungszentrums für militärische Hubschraubertriebwerke und Kleinjetströmer in Obernzell sowie Steigerung der Produktion und Serviceleistungen für CSME-Produkte in militärischen und zivilen Anwendungen.



The building was named after Henrich Focke – a German pioneer in helicopter development from Bremen.

Bernd Siebert said: „Rolls-Royce's Obernzell team will apply its well-known strengths: quality, rigour and innovation also to the Gem engine and thus deepen its partnership with the Bundeswehr.“

„Ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung wurde jetzt vollzogen: Am 12. März konnte das DT-Team gemeinsam mit den Bundes-“

v.l.: Die Abgeordneten Bernd Siebert (CDU, Mitglied des Bundestags) und Hans Schwaboth (SPD, Mitglied des Bundestags), Lars Seemann (CDU, Helio Airbus), Manager Hubschrauberprogramme (H&O) und Konzeptionsplaner Markus Kroschke (Grafik) (links), Siebert, Manfred Heppner (H&O) vor der neuen Halle. (Foto: Rolls-Royce)

2015 – GEM

Eine Ära geht zu Ende - Der Auslauf des R&O-Geschäfts

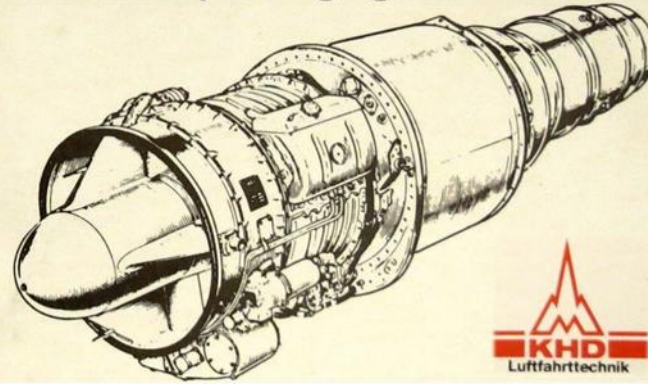
Status: December 2018
Prepared: PD-21/P.-G. Moos

ENGINE / UNIT	AIRCRAFT SYSTEM SUPPORTED (APPROX. QTY)	CUSTOMER/ OPERATOR	UNITS IN SERVICE / DELIVERED (APPROX)	R & O OUTPUT RRD-OU			REMARKS
				Total previous year	2018	TOTAL	
Secondary APU Power GB-S System GB-P	MRCA-TORNADO (ca. 880)	GAF, GNY; IAF; RAF; RSAF	Total Production: 1350 APU 1291 GB-S 1246 GB-P	3.377 2.494 (+ 392) 1.580 (+ 90)	34 21 (+ 0) 16 (+ 0) without cannibalisation	3.411 2.515 (+ 392) 1.596 (+ 90)	Support to further repair establishments: GE & IT Military Depots; IT: OMA & (UK: VAIL)
Larzac 04 Engine Moduls	Alpha-Jet, Close Support and Trainer A/C	Operational with GAF 1980 until 1997	420 (original quantity; 251 modified to C20)	670 * 1.360		670 * 1.360	Ongoing spares business *) Recommissioning ex-GAF engines for export, closed
T53 Turboshaft	Bell UH 1-D (ca. 200) Bell 205 A Helicopter	- Operational with GAF and Army since 1967. - Commercial R&O since 1984	270 (originally 420) 400 (approx.)	2.487 * 278		2.487 * 278	*) Incl. 71 engines retired for generation of spares
Gnome Turboshaft	SeaKing Helicopter (21)	- Operational with GNY since 1974 - RR (e.g. RAF/RNY)	68 (H 1400-1) Subcontracts since 1993	835 893	15 10	850 903	
T117 Turbojet	CL 289 Drone (ca.220)	DO/Bw/ATF	Ca. 250 (originally 288)	856 * *		856 * *	*) Incl. 71 engines for demilitarisation
GEM Turboshaft	SeaLynx Helicopter (22)	- Operational with GNY since 1981 - RR (e.g KNY)	68 (MK 88 A) Marine Subcontracts since 2016	17 28	34 5	51 33	R&O delivery start in 2016
RTM322	NH90 Helicopter (82 Heer) (18 Marine)	Operational with Army since end of 2006	Engines 164+KLR (Heer) Engines 18+KLR (Marine) Module	33 21	1 0	34 21	
Orpheus Turbojet	G 19, Close Support		(originally 660)	3.044		3.044	
TOTAL (Numbers in brackets = Units by VAIL under subcontract RRD) < All numbers exclusive of prototype and pre-production equipment >				17.973 (+ 482)	136 (+ 0)	18.109 (+ 482)	



Das für die Abschiedsfeier am 25. November 1983 geschmückte Triebwerk

Eine Epoche ging zu Ende ...



Strahltriebwerk Orpheus 1959 – 1983

65 Jahre R & O – 1961 bis 2026
Eine Ära geht zu Ende
Der Auslauf des R&O-Geschäfts



29. Nov 2012 - Das letzte in 45 Jahren in Oberursel überholte T53-Triebwerk

- 1983 Orpheus**
- 1994 Larzac (Rec bis 2007)**
- 2009 T117**
- 2012 T53**
- ???? Gnome H1400**
- 2026 GEM, SPS-Tornado**

Ein Grund zum Feiern?
Zumindest zum Innehalten
und zur Rückschau